

# TRAINS



# Jouef

MARQUE  
DÉPOSÉE

[www.jouef.com](http://www.jouef.com)

# Trains Électriques

DÉSIGNATION ET COMPOSITION

## ALIMENTATION PAR SUPER TRANSFO

### ELECTRIC TRAFIC Super Transfo

- 1 Loco manœuvre
- 1 Super Transfo
- 5 Wagons marchandises
- 8 rails courbes

### SUD EXPRESS Double Trafic

- 1 Automotrice
- 1 Loco manœuvre
- 1 Super Transfo
- 1 Sous-Station
- 2 Wagons voyageurs
- 4 Wagons marchandises
- 16 rails courbes
- 8 rails droits

### SUD EXPRESS Super Transfo

- 1 Automotrice
- 1 Super Transfo
- 3 Wagons voyageurs
- 8 rails courbes

## ALIMENTATION PAR GÉNÉRATEUR A PILE

### ELECTRIC TRAFIC

- 1 Loco manœuvre
- 1 Générateur à pile
- 4 Wagons marchandises
- 8 Rails courbes

### TRANSIT EXPRESS

- 1 Automotrice
- 1 Générateur à pile
- 4 Wagons marchandises
- 8 Rails courbes

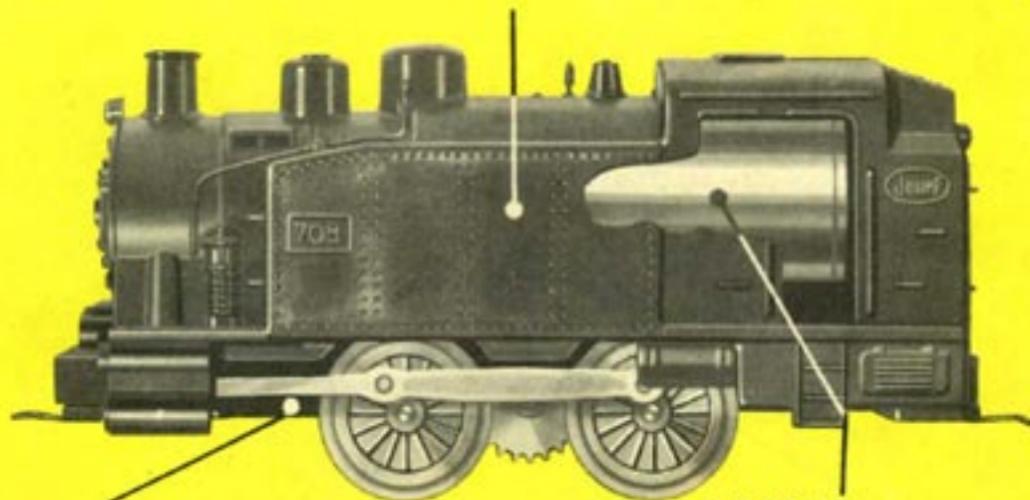
### EN PRÉPARATION

Train électrique FAR-WEST  
avec Diorama  
Sujets divers : Cow-Boys  
Indiens etc.,

# HO

## LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE

Type Manœuvre "TRIAGE"  
Carrosserie polystyrène de choc - haute résistance  
2 boucles d'accrochage (avant et arrière.)



### CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 roues  
matrices laiton. Contacteur  
interchangeable à lames  
compensées.

Référence 431

### FABRICATION d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

**Important.** Ne jamais démonter.

**Ne jamais graisser le châssis moteur.**

### MOTEUR

### CONCEPTION entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
30 heures de marche minimum avec pile  
standard de lampe de poche 4 v. 5  
Economique et sans danger sur transfo  
6 volts.



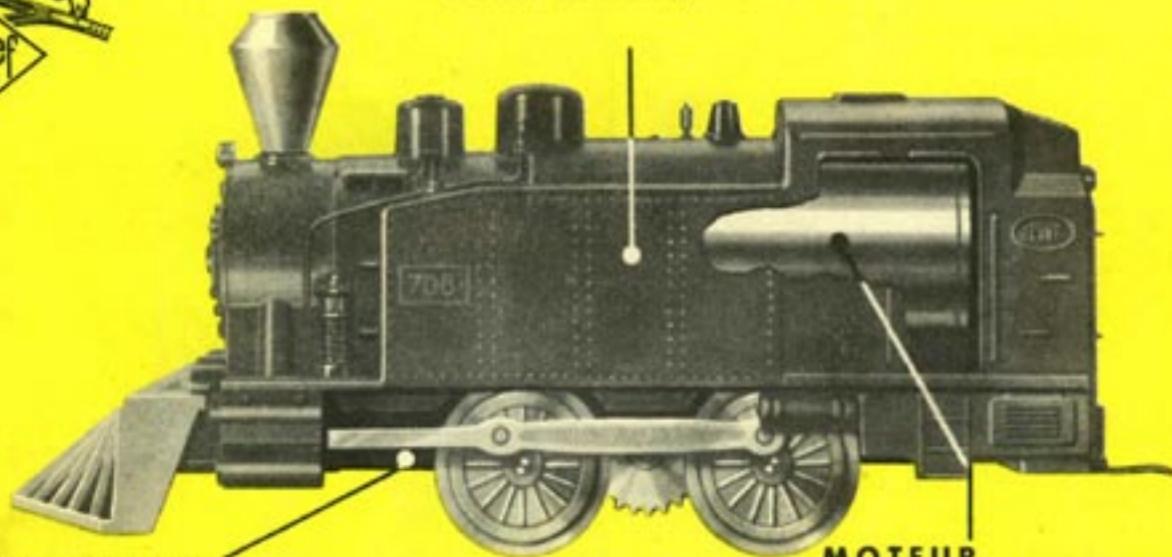
# LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

# HO

Type FAR-WEST

Carosserie polystyrène de choc - haute résistance

1 boucle d'accrochage à l'arrière



## CHASSIS MOTEUR

Prise de courant par 4 roues  
matrices laiton. Contacteur  
interchangeable à lames  
compensées.

## FABRICATION d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

## MOTEUR

## CONCEPTION entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
30 heures de marche minimum avec pile  
standard de lampe de poche 4v.5  
Economique et sans danger sur transfo  
6 volts.

Référence 432

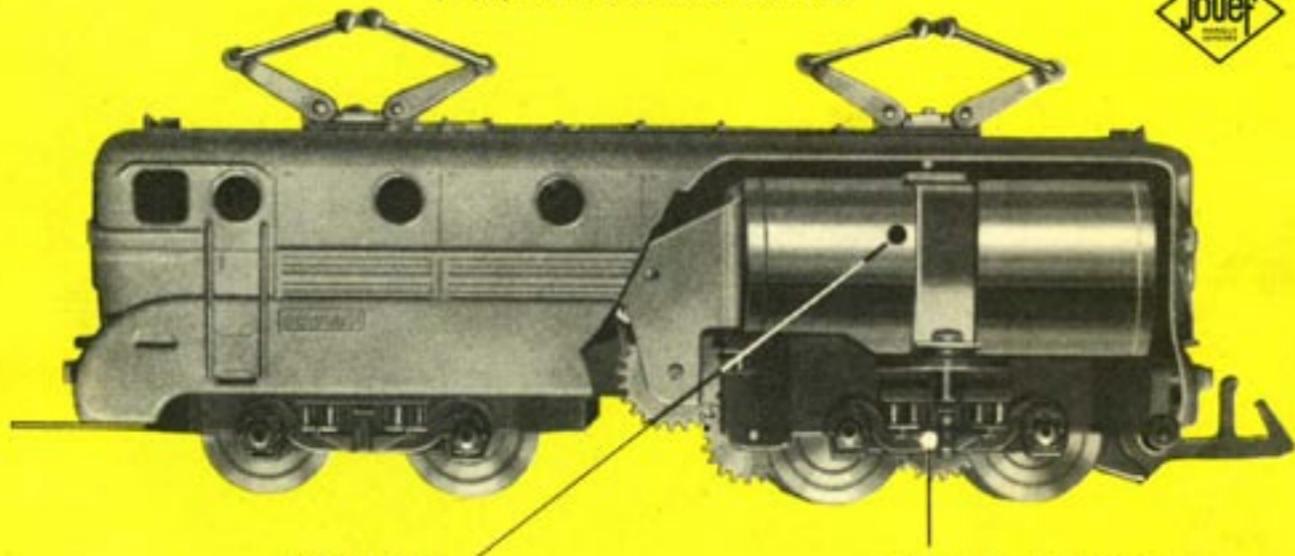
**Importants.** Ne jamais démonter.

**Ne jamais polir le châssis moteur.**

# HO

## MOTRICE ÉLECTRIQUE

Type B.B 9004 - Champlonne du monde de vitesse - Carrosserie polystyrène de choc haute résistance.



### MOTEUR

**CONCEPTION**  
entièrement nouvelle.

Faible consommation à grande vitesse -  
30 heures de marche minimum à 200 kilo-  
mètres-heure au rapport avec pile standard de  
lampe de poche 4v. 5  
Économique et sans danger sur transfo 6 volts.

**FABRICATION**  
d'extrême précision.

Rotor monté sur  
roulements à billes.  
Balais, durée garantie :  
300 heures minimum.

**Important.** Ne jamais démonter.

**Ne jamais graisser, ni le bogie, ni le moteur**

### BOGIE MOTEUR

Prise de courant par 4 roues  
motrices lattes. Contacteur  
interchangeable à lames  
compensées.

Référence : 430

## SUPER TRANSFO REDRESSEUR

Se branchant sur **courant alternatif** 120 ou 220 v. et fournissant du **courant continu** 6 v. max. et 0,2 amp. maximum

**Redresseur** : constitué par 2 cellules au sélénium sublimé.

**Inversion de marche** : par télécommande.

**Réglage de vitesse** : par double potentiomètre. Deux boutons permettant trois gammes de vitesse :

- 1° Trafic grande vitesse.
- 2° Manœuvres
- 3° Triage.

**Caractéristiques d'utilisation** : Le Super transfo 485 a une puissance double du transfo 480. Cette augmentation de puissance permet de faire fonctionner :

**SUR UN SEUL CIRCUIT** : une formation de train comportant deux fois plus de wagons qu'avec le Transfo 480

**SUR DEUX CIRCUITS** (séparés) en utilisant la SOUS-STATION ; deux formations de trains ordinaires.



Référence 485



HO

# HO

## SOUS - STATION

permettant d'alimenter un 2<sup>e</sup> circuit.

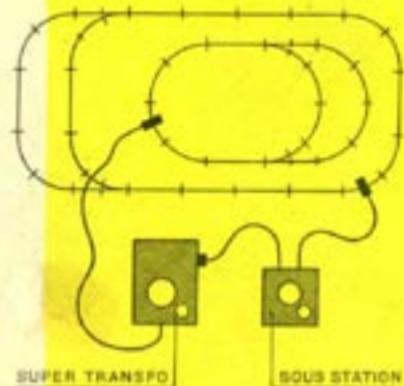
Elle comporte les mêmes éléments d'inversion de marche et de réglage de vitesse que le Super Transfo 485. Elle se branche sur ce dernier et alimente un 2<sup>e</sup> circuit qui doit être isolé électriquement du 1<sup>er</sup>.



### Montage de deux circuits alimentés avec un Super Transfo et une Sous-Station

Permet la marche simultanée de deux formations (un train voyageurs et un train marchandises par exemple).

Les deux trains peuvent marcher en sens inverse, s'arrêter, repartir indépendamment l'un de l'autre, puisqu'ils sont commandés l'un par les deux boutons du Super Transfo, l'autre par ceux de la Sous-Station.



Référence 486



# GÉNÉRATEUR A PILE

avec toit démontable

Au dos :  
Lever d'inverseur de marche  
Marche AV - Marche AR  
par télécommande.

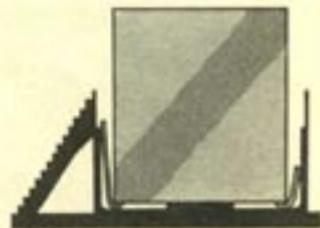
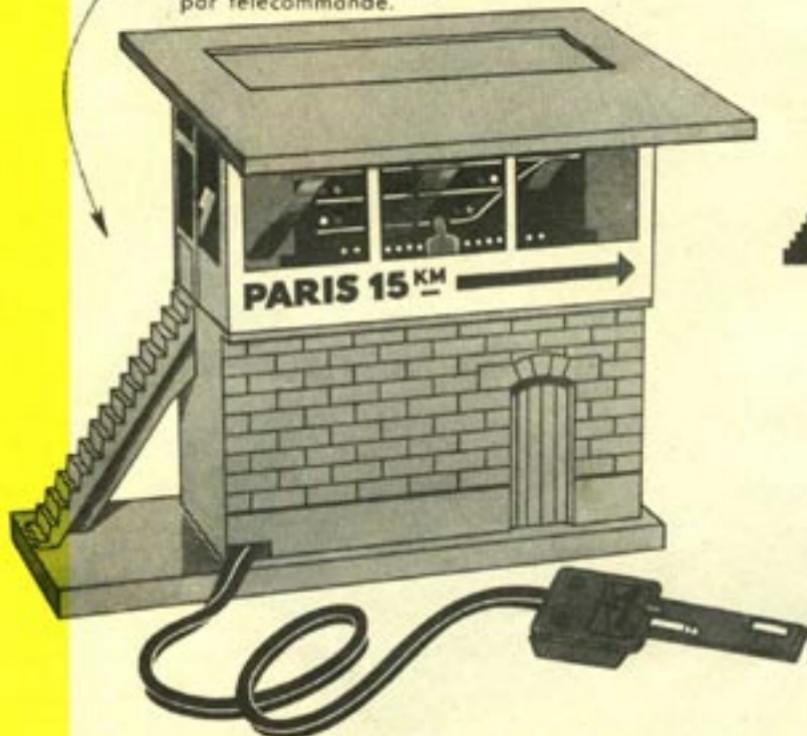
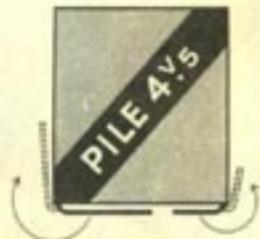


Schéma de montage  
de la pile



Schéma de pose  
correcte du connecteur



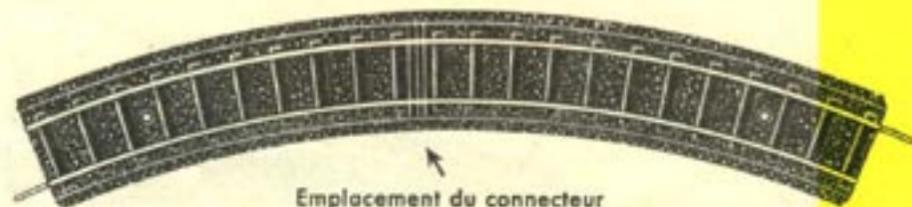
Pattes laiton  
à cambrer

HO

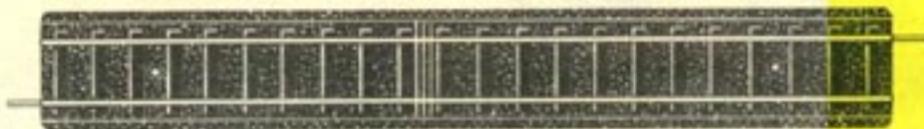
# HO

## RAILS ÉLECTRIQUES

Courbe, longueur  $1/8^{\circ}$  de cercle.



Emplacement du connecteur



Droit, longueur 249 m/m.



$1/2$  courbe,  
longueur  $1/16^{\circ}$  de cercle.



$1/2$  droit,  
longueur 114 m/m.



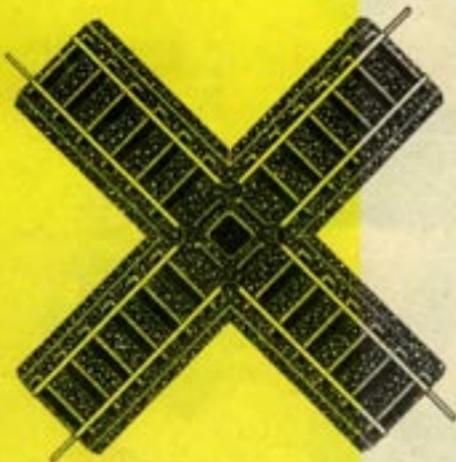
Monobloc matière  
plastique. Rails et  
broches de contact  
laiton. Diamètre du  
cercle : 650 m/m.

Références :

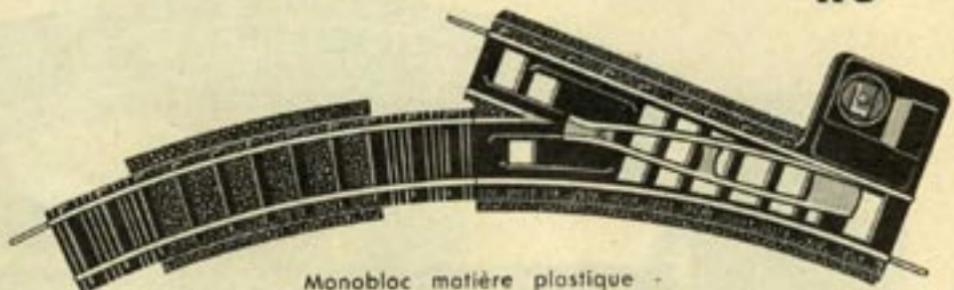
Rail courbe	: 460
Rail droit	: 465
$1/2$ Rail courbe	: 461
$1/2$ Rail droit	: 466

# AIGUILLAGES • CROISEMENT

# HO

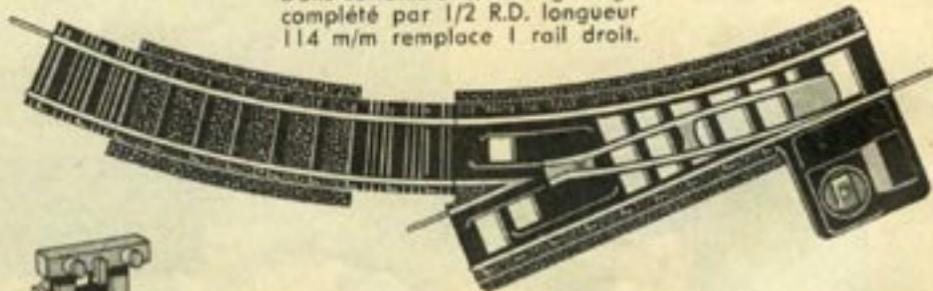


Croisement longueur 152 m/m.



Monobloc matière plastique - Rails - broches et cœur d'aiguille laiton - 1/2 rail courbe incorporé (1/16° de cercle) - remplace 1 rail courbe.

Dans certains circuits l'aiguillage complété par 1/2 R.D. longueur 114 m/m remplace 1 rail droit.



BUTOIR

- Références : Aiguillage droit : 440  
Aiguillage gauche : 441  
Croisement : 450

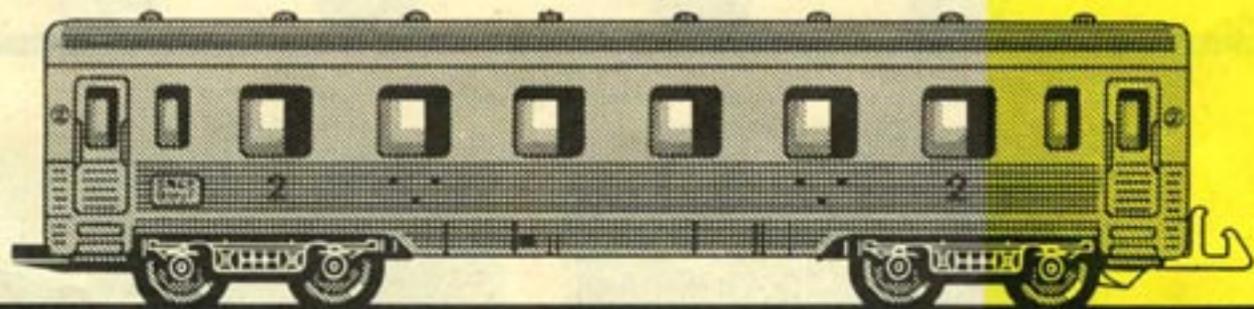
Les aiguillages et croisement sont livrés avec butoir.

HO

## WAGON VOYAGEURS

Matière plastique aluminium

Longueur : 195 m/m  
2 bogies - Type SNCF  
modèle acier inoxydable  
- vitrages intérieurs -



accouplement automatique avec ressort de rappel.

Référence : 435

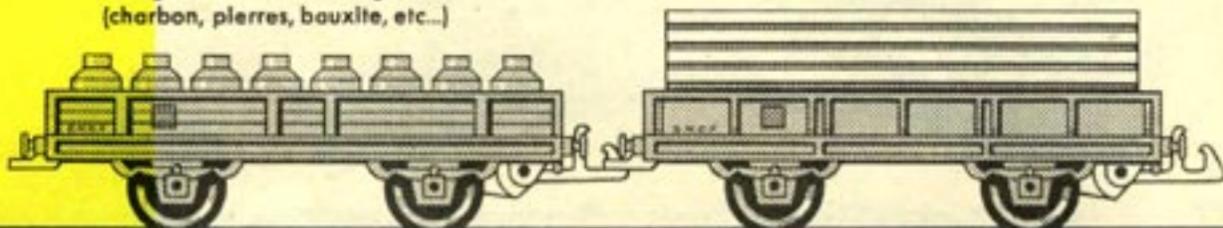


## WAGON MARCHANDISES

HO

Matière plastique  
polystyrène de choc  
haute résistance

Accouplement automatique  
avec ressort de rappel  
chargement interchangeable  
(charbon, pierres, bauxite, etc...)

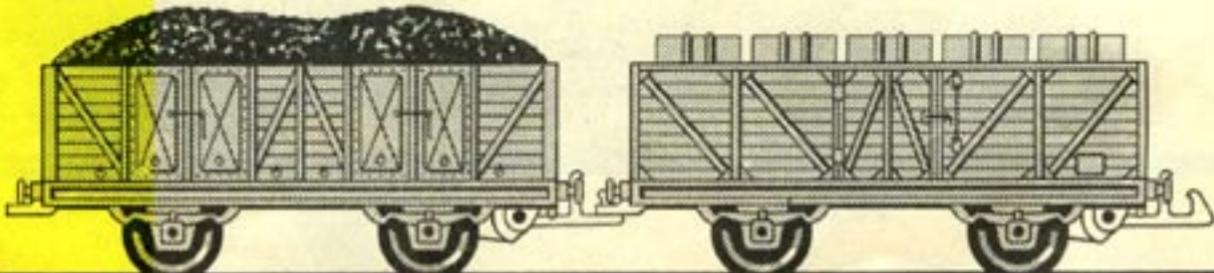


Ballast

Type : à bords rabotants.

Ballast

Type : matériel PV unifié.



Références :  
Ballast : 634  
Tombereau : 632

Tombereau - Type : transport charbon.

Tombereau - Type : à ossature bois.

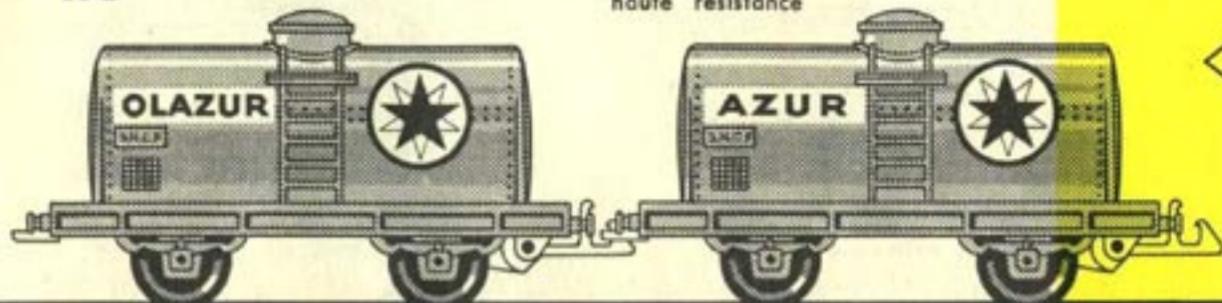
Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

Voir assortiment

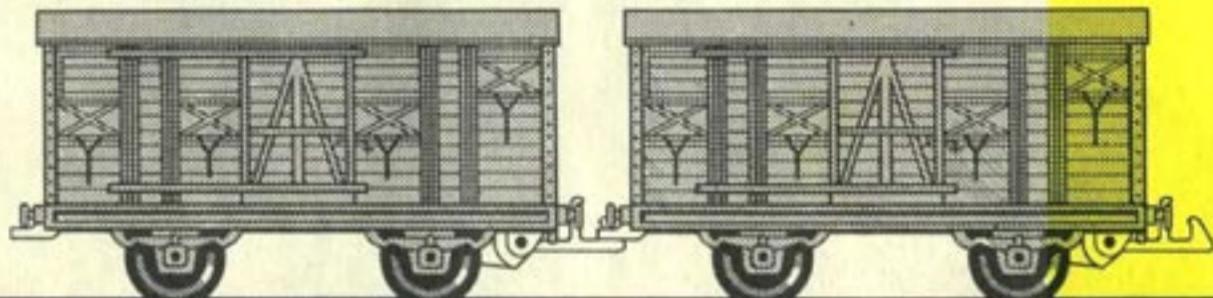
# HO

## WAGON MARCHANDISES

Matière plastique  
polystyrène de choc  
haute résistance



Citerne — accouplement automatique avec ressort de rappel.



Couvert - portes coulissantes - accouplement automatique  
avec ressort de rappel.

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques,

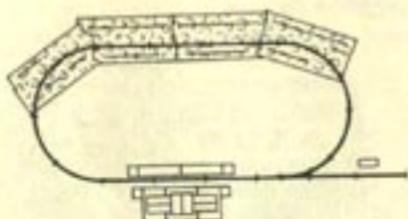
Références : Citerne : 633  
: Couvert : 635



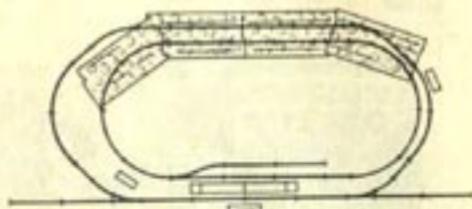
HO

# DIORAMA "

PLANS DE



Rails droits 8      N Rails droits 2  
 + courbes 7      N + courbes 1  
 Aiguille à gauche 1

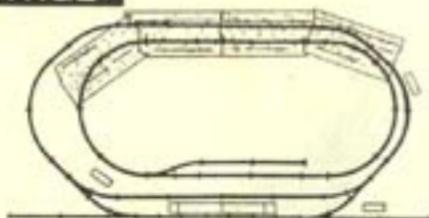


Rails droits 19      N Rails droits 6  
 + courbes 14      N + courbes 3  
 Aiguilles à gauche 2      Aiguille à droite 1



# ILE DE FRANCE"

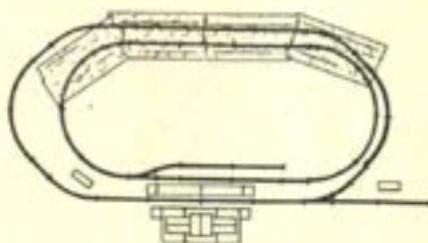
## MONTAGE



Baile droits 19  
+ courbes 14  
Aiguilles à gauche 3



1/2 Baile droits 14  
1/2 + courbes 5  
Aiguilles à droite 2



Baile droits 17  
+ courbes 15

1/2 Baile droits 7  
1/2 + courbes 2  
Aiguilles à gauche 2



# HO





## STATION JOUEF

HO



### BOITE B

Référence 701

Dimensions : 370 x 160 mm.

Comprenant : 1 Bâtiment central, 1 Bâtiment d'alle, 2 socles.

Gare entièrement **démontable** - Matières plastiques  
haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté  
Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.

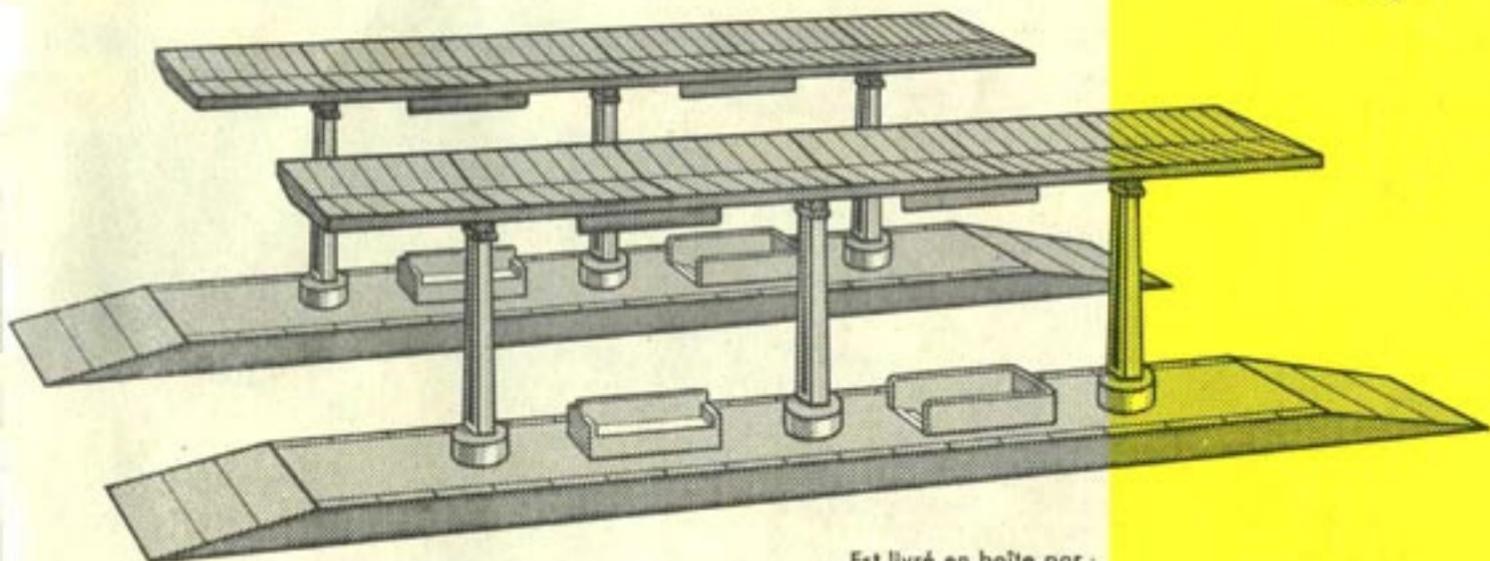
Modèles déposés

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

HO

## QUAI COUVERT DEMONTABLE

matière plastique haute résistance -  
Plan incliné - 2 tons - dimensions :  
250 mm × 45 mm. - Modèle  
déposé



Est livré en boîte par :  
deux quais,  
deux plans inclinés

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 710



## STATION JOUEF

Gare entièrement démontable - Matières plastiques  
haute résistance - Portes et fenêtres vitrées - Breveté  
Dispositif permettant l'éclairage intérieur de la gare.

Modèles déposés

HO

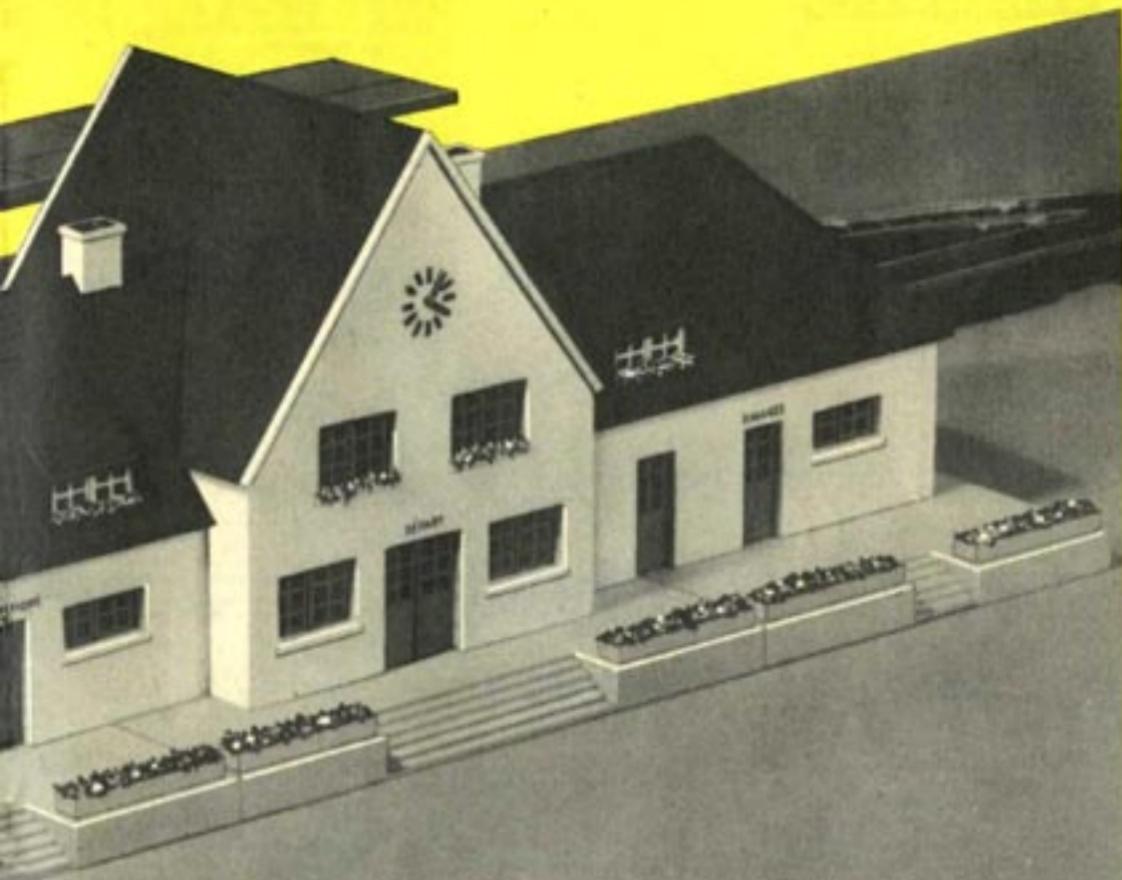
### BOITE A

Référence 700

Dimensions : 150x160 mm  
comprenant : un socle,  
un bâtiment central.



Accessoires utilisables sur cir



HO

### BOITE C

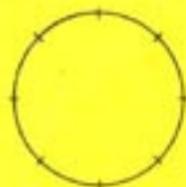
Référence 702

Dimensions : 370 x 160 mm  
comprenant :

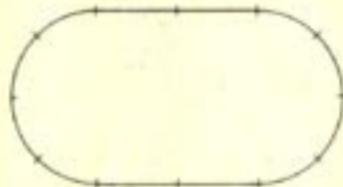
Un bâtiment central,  
un bâtiment aile gauche,  
un bâtiment aile droite,  
deux quais couverts,

trois socles,  
4 plans inclinés

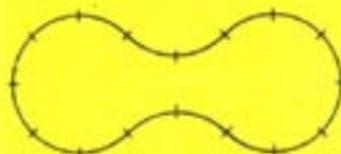
# CIRCUITS ÉLECTRIQUES



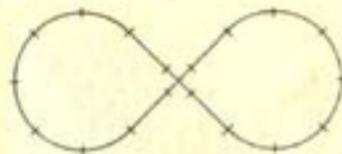
8 rails courbes



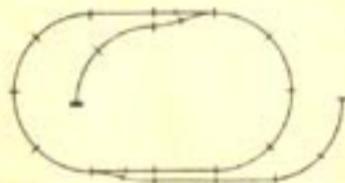
8 rails courbes - 4 rails droits



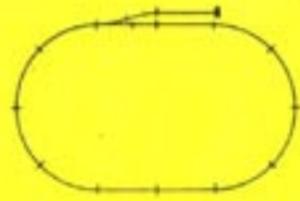
16 rails courbes



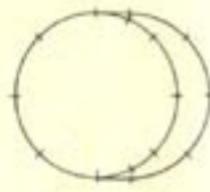
12 rails courbes - 4 rails droits  
1 croisement



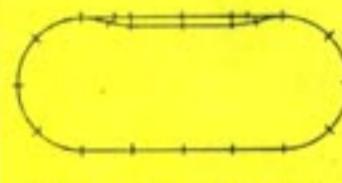
12 rails courbes - 4 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 rails droits de 114 - 2 butoirs



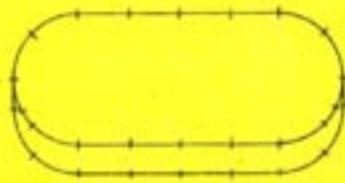
8 rails courbes - 4 rails droits  
1 aiguillage gauche - 1 butoir  
1 rail droit de 114



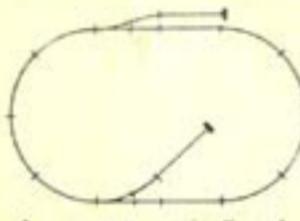
10 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche



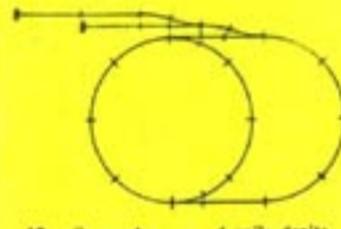
8 rails courbes - 8 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 rails droits de 114



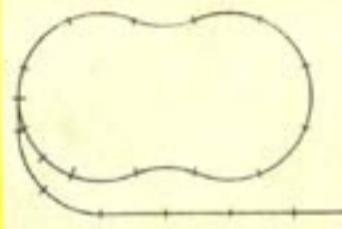
10 rails courbes - 12 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche



8 rails courbes - 4 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 rails droits de 114  
2 butoirs

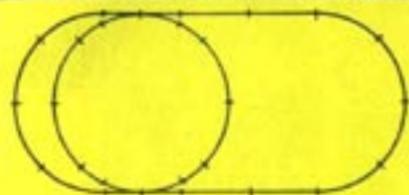


10 rails courbes - 4 rails droits  
3 aiguillages droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs

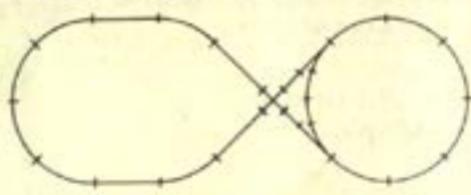


12 rails courbes - 4 rails droits  
1 aiguillage gauche  
2-1/2 rails courbes - 1 butoir

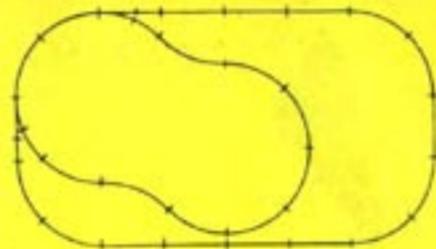
# CIRCUITS ÉLECTRIQUES



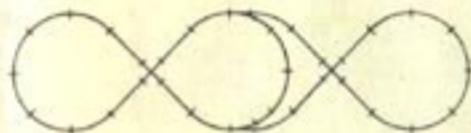
12 rails courbes - 4 rails droits  
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche



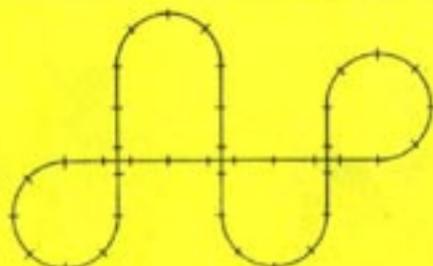
12 rails courbes - 4 rails droits  
2 rails droits de 114 - 1 croisement  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche



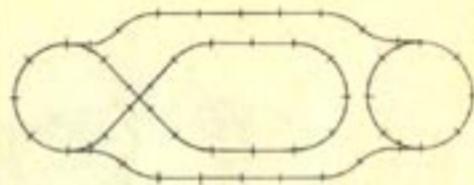
16 rails courbes - 8 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 rails droits de 114



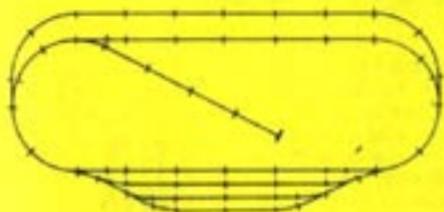
18 rails courbes - 8 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 croisements



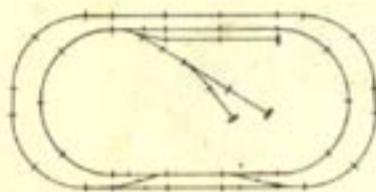
20 rails courbes - 14 rails droits  
3 croisements



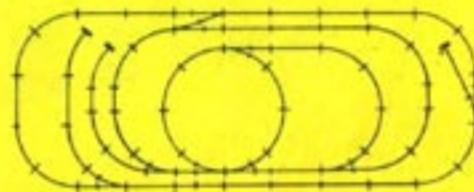
24 rails courbes - 16 rails droits  
2 aiguillages droit - 2 aiguillages gauche  
1 croisement



10 rails courbes - 27 rails droits  
5 aiguillages droit - 4 aiguillages gauche  
5 rails droits de 114 - 1 butoir



16 rails courbes - 10 rails droits  
4 aiguillages droit - 3 aiguillages gauche  
13 rails droits de 114 - 3 butoirs

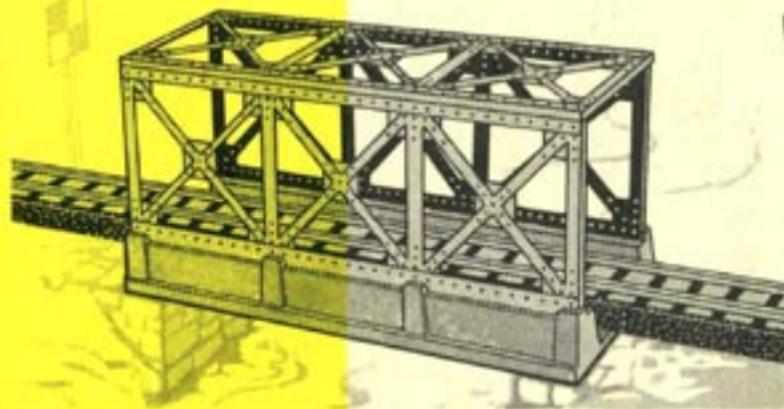
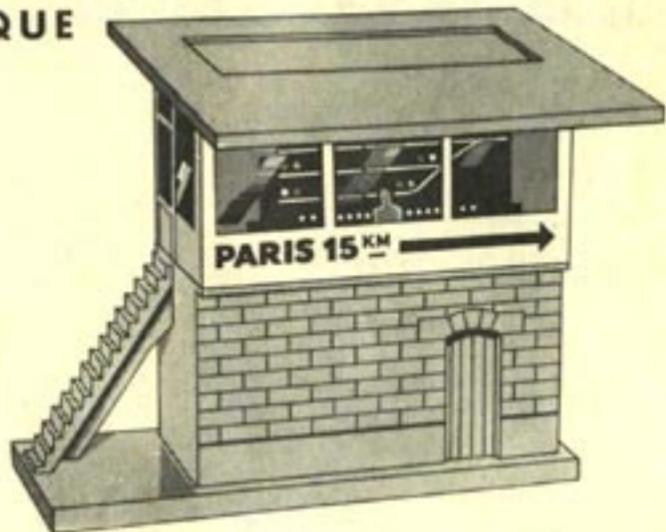


28 rails courbes - 20 rails droits  
4 aiguillages droit - 5 aiguillages gauche  
11 rails droits de 114 - 3 butoirs



## CABINE SÉMAPHORIQUE avec toit démontable

Socle et toit matière plastique  
Corps de cabine tôle imprimée.



## PONT MÉTALLIQUE

démontable -  
monté sur tablier  
matière plastique.  
permet la constitution de viaduc ou de ponts  
importants en mettant plusieurs ponts bout  
à bout.

Références :  
Cabine : 484  
Pont : 671

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

HO

# HO

## LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

Type Pacific Présidentiel  
Polystyrène de choc haute  
résistance - Chassis métallique.  
Est livrée avec tender.

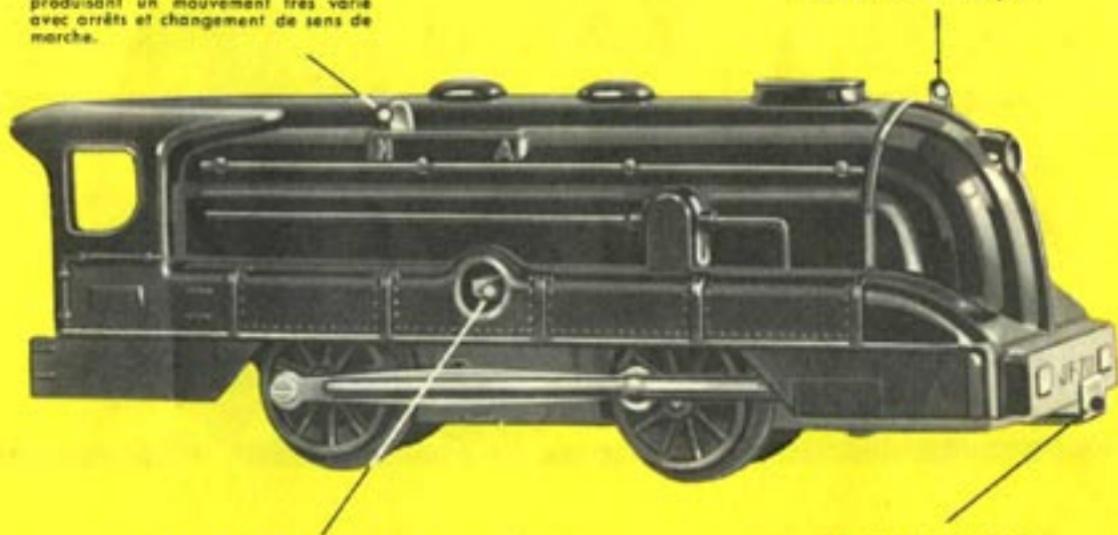


### LEVIER DE CHANGEMENT DE MARCHÉ

Suivant sa position en N ou A il permet :  
1° soit la **marche normale** avant ou arrière.  
2° soit la **marche automatique** produisant un mouvement très varié avec arrêts et changement de sens de marche.

### LEVIER D'ARRÊT

Permet le remontage de la locomotive et la mise en place sur le rail, le moteur étant bloqué.



### AXE DE REMONTAGE

Très accessible, actionné avec une clé moulée.

### TIRETTE D'INVERSION DE MARCHÉ

Permet de faire fonctionner le train à volonté soit en marche avant soit en marche arrière.

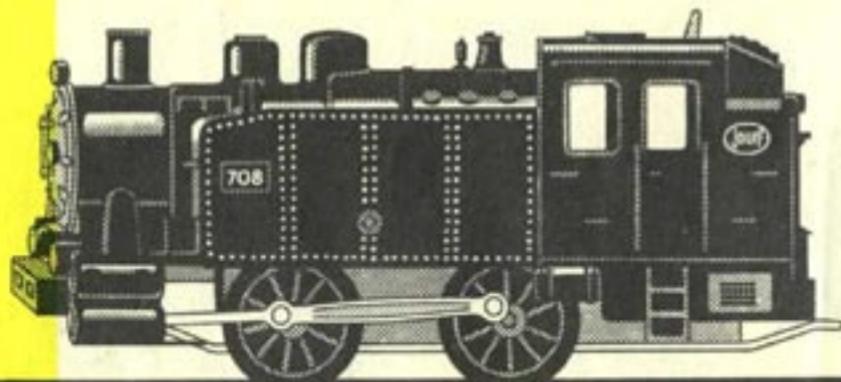


# LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

HO

Type Manœuvre "TRIAGE"

Polystyrène de choc haute  
résistance - Châssis métallique  
Moteur puissant - Levier d'arrêt

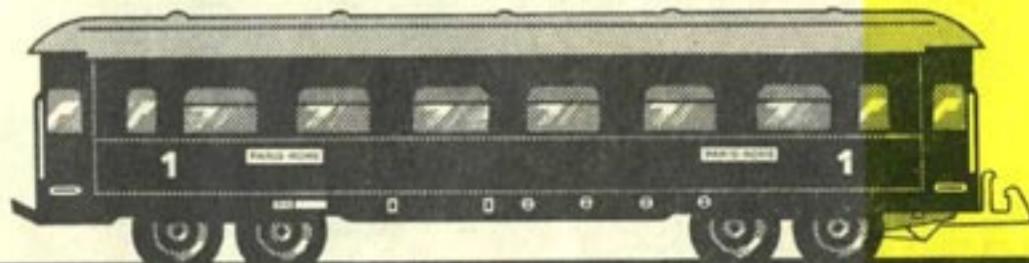
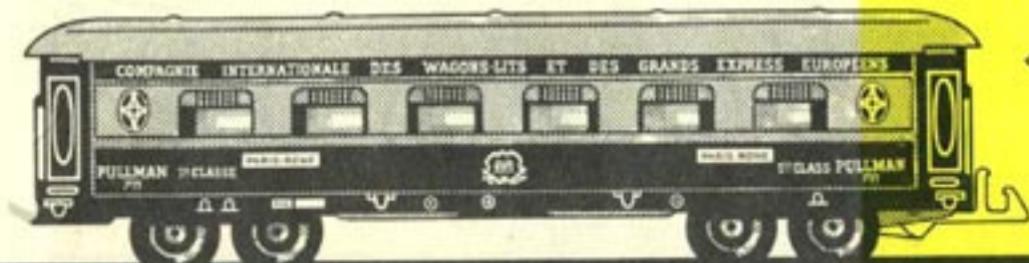


Marque et modèles déposés

# HO

## WAGON VOYAGEURS

Métallique



Tôle imprimée 1<sup>re</sup> choix - longueur 165 m/m -  
2 bogies matière plastique. - Accouplement  
automatique - (se fait également en 2<sup>e</sup> classe)

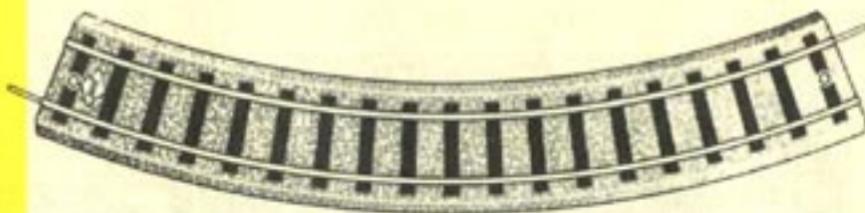
Références :

Pullman	: 600
1 <sup>re</sup> classe	: 601
2 <sup>e</sup> classe	: 602

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.

## ÉLÉMENTS CIRCUIT MÉCANIQUE

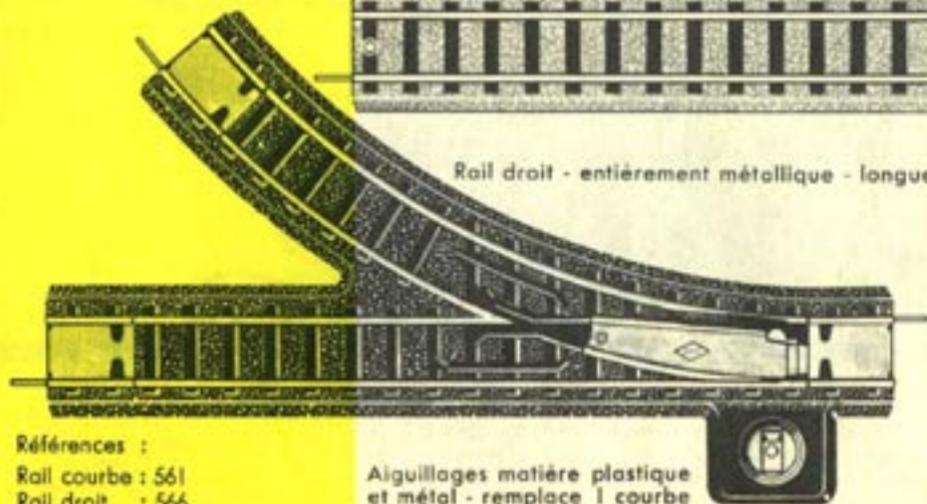
HO



Rail courbe - entièrement métallique -  $1/8^{\circ}$  de cercle, diamètre : 580 m/m.



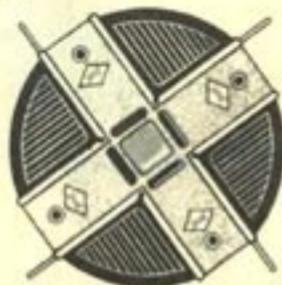
Rail droit - entièrement métallique - longueur : 245 m/m.



Références :

- Rail courbe : 561
- Rail droit : 566
- Aiguillages : 540
- Croisement : 550

Aiguillages matière plastique et métal - remplace 1 courbe et 1 droit - se fait gauche et droit - livrés avec butoirs



Croisement matière plastique et métal, diamètre : 78 m/m.

# CHARGEMENTS ASSORTIS

POUR WAGONS MARCHANDISES

sont livrés en Boîte de 6 chargements



HO

Référence 620

Accessoires utilisables sur circuits électriques et mécaniques.



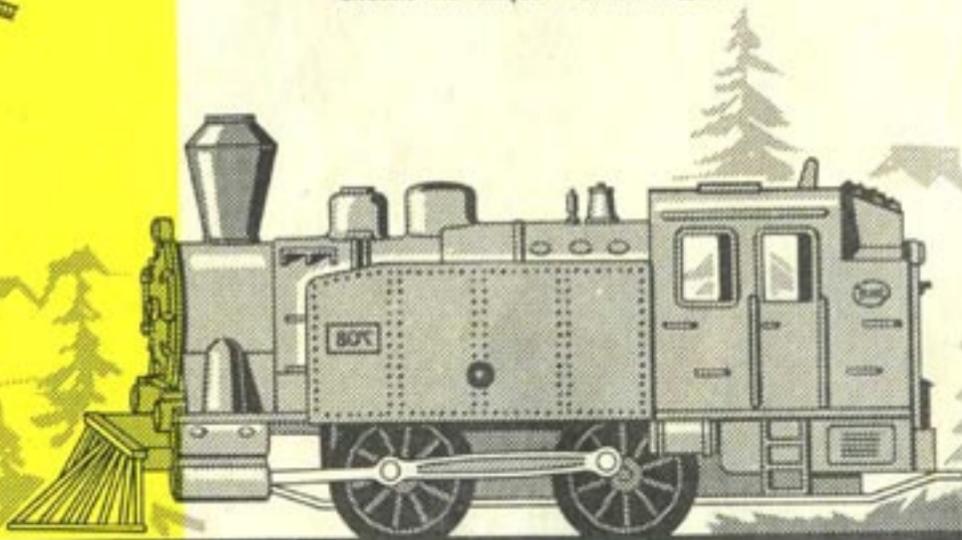


# LOCOMOTIVE MÉCANIQUE

Type FAR-WEST

Polystyrène de choc haute résistance  
Moteur puissant - Levier d'arrêt  
Châssis métallique - Chasse-Bœufs.

HO



Marque et modèles déposés

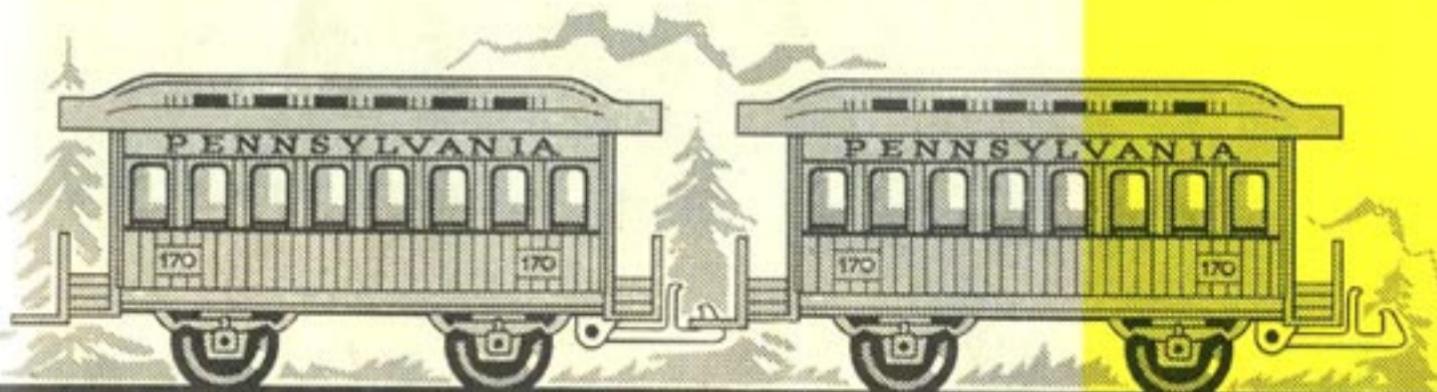
Référence 536

HO

## WAGON VOYAGEURS

Type FAR-WEST

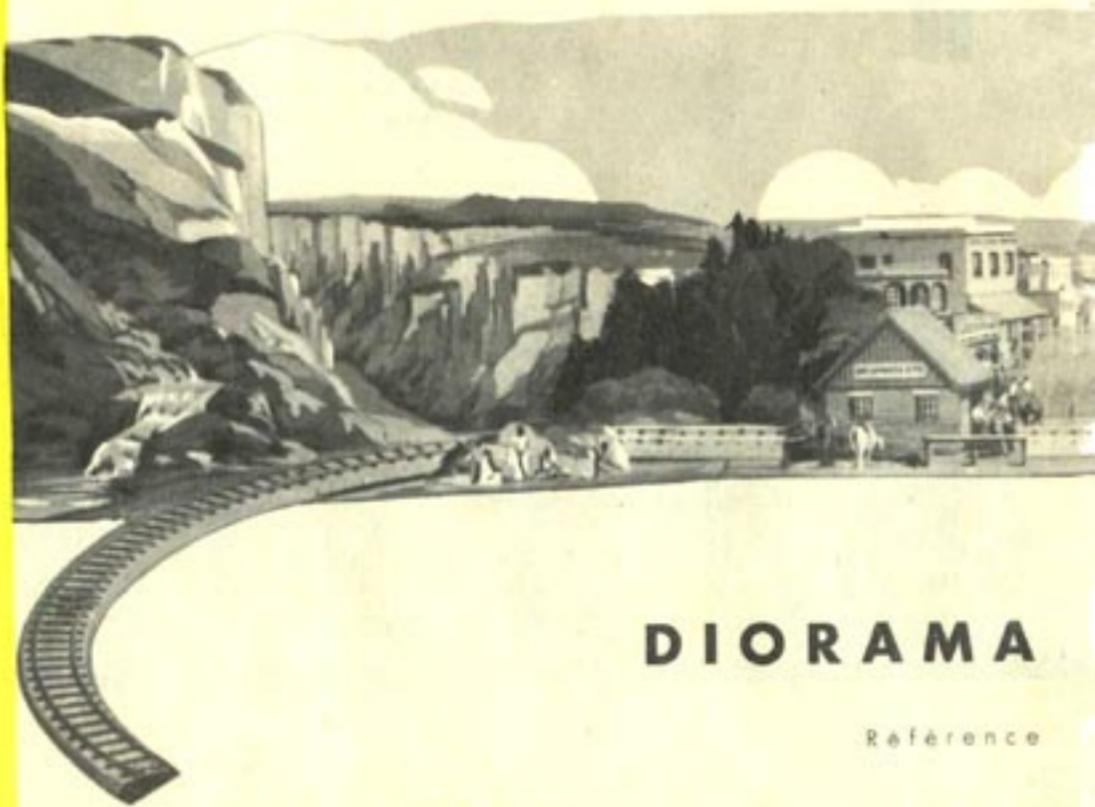
Matière plastique de choc  
- haute résistance -



Accouplement automatique avec ressort de rappel

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

Référence 636

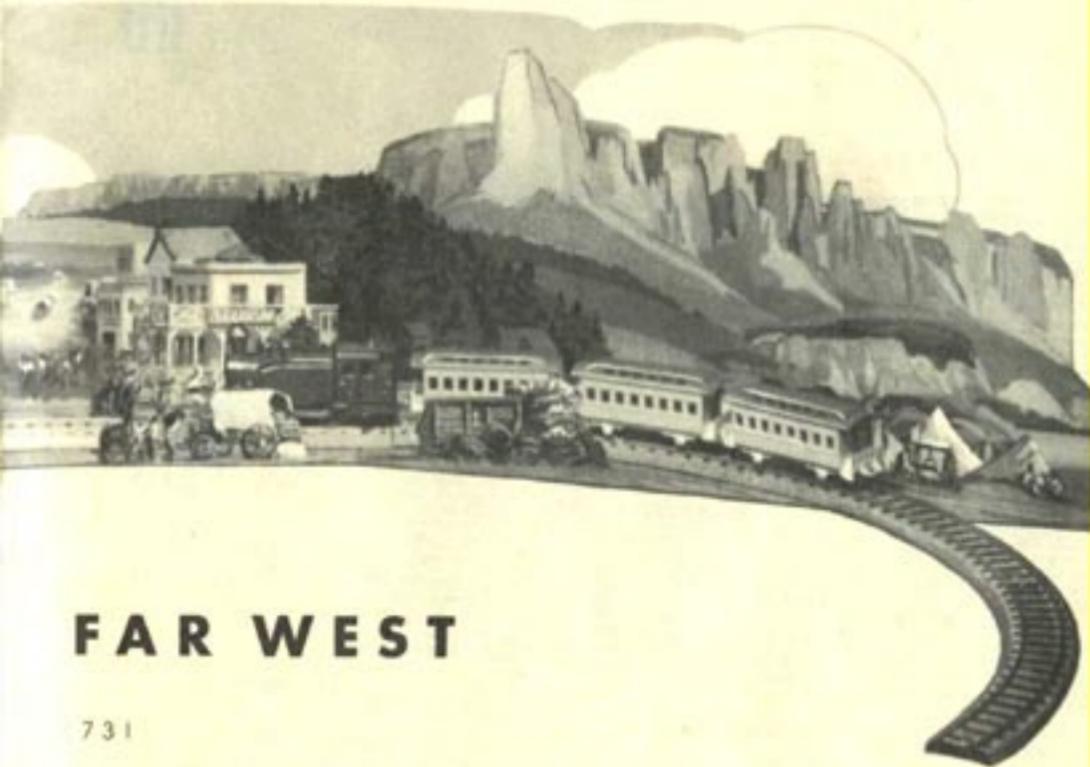


HO

**DIORAMA**

Référence

CE DIORAMA EST LIVRÉ EN 3 PANNEAUX



# FAR WEST

731

42 - 44 SOUS SACHET KRAFT IMPRIMÉ



# HO



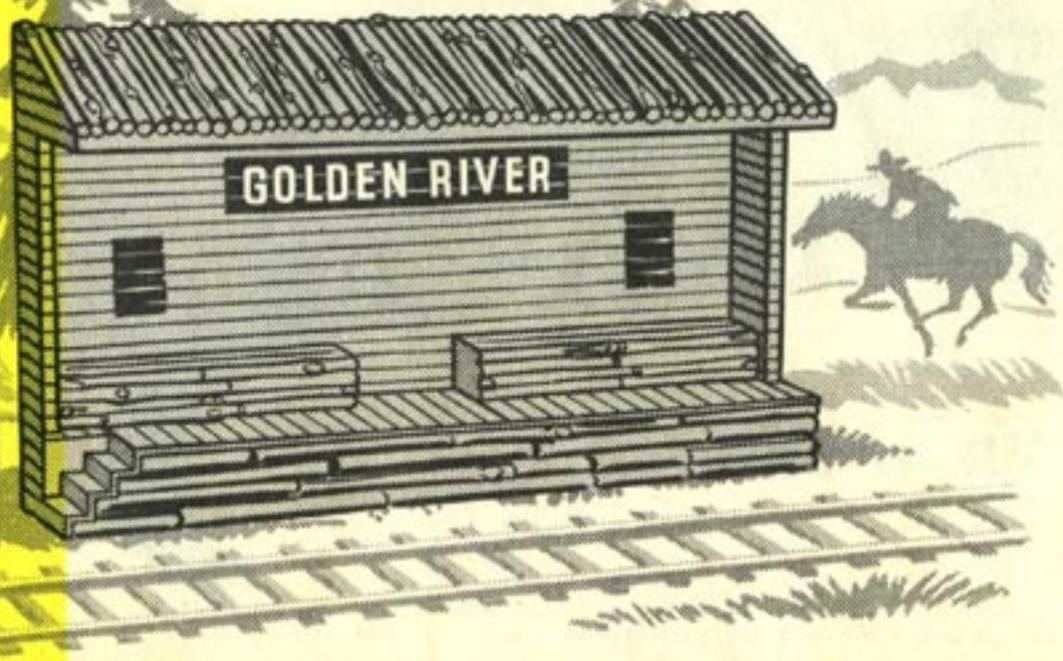
## HALTE FAR-WEST

Matière plastique décorée

Modèle déposé

Dimensions : 125 x 70 mm.

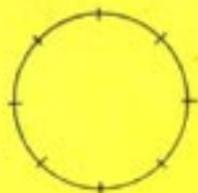
HO



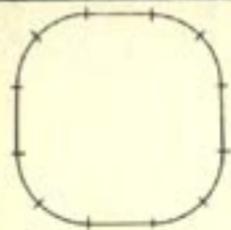
Référence : 590

Accessoires utilisables sur circuits mécaniques et électriques.

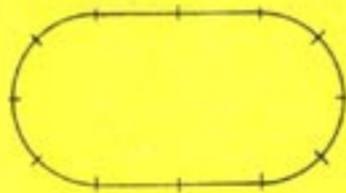
# CIRCUITS MÉCANIQUES



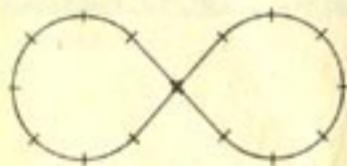
8 rails courbes



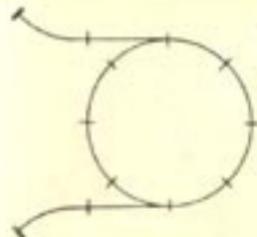
8 rails courbes  
4 rails droits



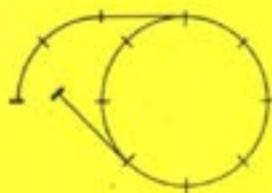
8 rails courbes  
4 rails droits



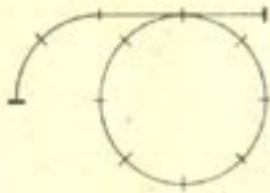
12 rails courbes  
4 rails droits  
1 croisement



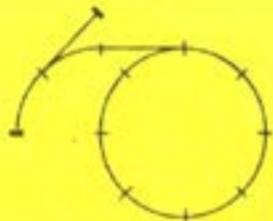
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



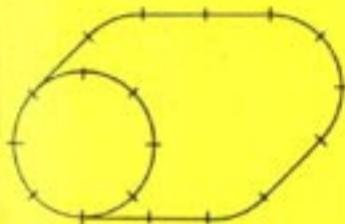
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



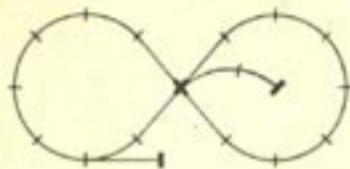
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



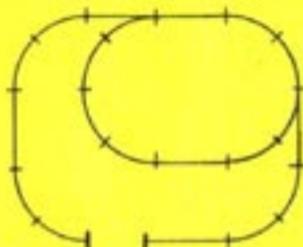
8 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
2 butoirs



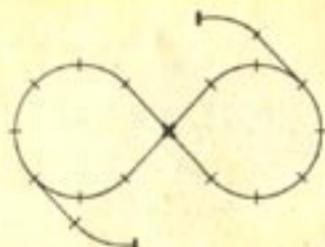
3 rails droits  
11 rails courbes  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche



12 rails courbes - 3 rails droits  
1 aiguillage droit  
1 aiguillage gauche  
1 croisement - 2 butoirs

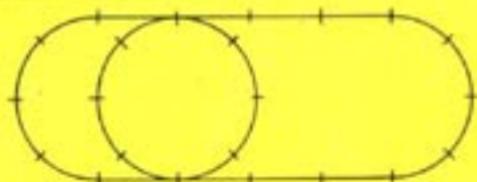


12 rails courbes - 3 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
2 butoirs

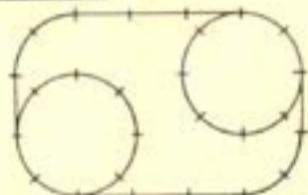


12 rails courbes - 4 rails droits  
1 aiguillage droit - 1 aiguillage gauche  
1 croisement - 2 butoirs

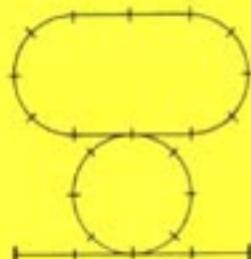
# CIRCUITS MÉCANIQUES



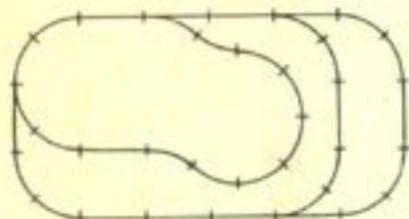
12 rails courbes — 4 rails droits  
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



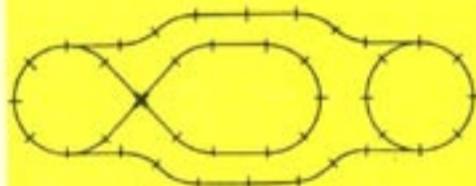
16 rails courbes — 4 rails droits  
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



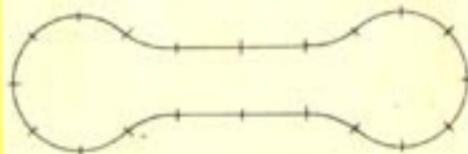
12 rails courbes — 4 rails droits — 2 butoirs  
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



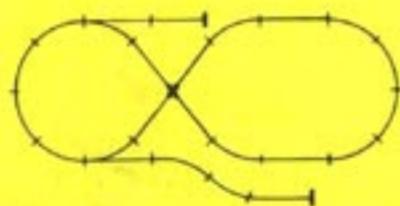
18 rails courbes — 8 rails droits  
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche



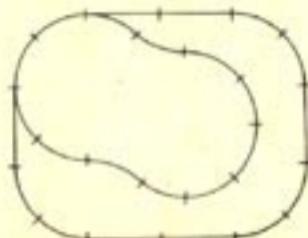
24 rails courbes — 10 rails droits  
2 aiguillages droit — 2 aiguillages gauche  
1 croisement



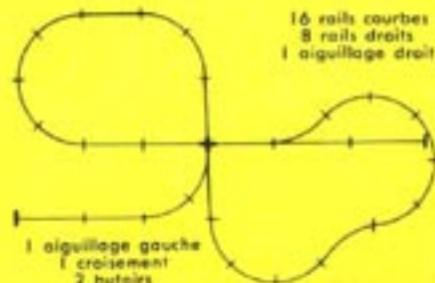
16 rails courbes  
4 rails droits



12 rails courbes — 8 rails droits  
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



16 rails courbes — 4 rails droits  
1 aiguillage droit — 1 aiguillage gauche



16 rails courbes  
8 rails droits  
1 aiguillage droit

1 aiguillage gauche  
1 croisement  
2 butoirs

# Trains Mécaniques

## DÉSIGNATION ET COMPOSITION

---

### PARIS ROME

- | Loco Pacific
- | Tender
- | Wagon voyageurs
- 12 Rails courbes métalliques
- 4 Rails droits métalliques
- | Aiguillage gauche
- | Aiguillage droit
- | Croisement mécanique
- | Pont
- 2 Butoirs

### MODÈLE JOUEF 50

- | Loco manœuvre
- 4 Wagons marchandises
- 8 Rails métalliques

### EN PRÉPARATION

Train FAR-WEST avec Diorama, sujets divers : indiens, cow-boys, etc.,

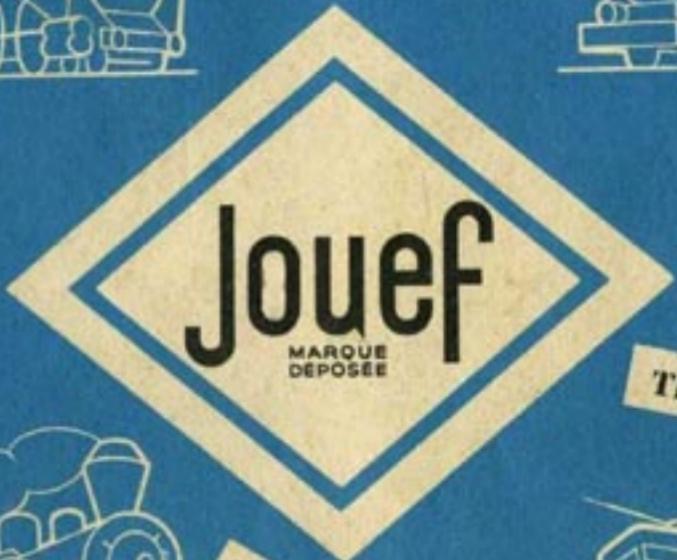
**ELECTRIC TRAFIC**



**PARIS-ROME**



**SUD EXPRESS**



**ÉTOILE DU NORD**

**TRAIN FAR-WEST**



**TRANSIT EXPRESS**

